



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Bauten und Logistik BBL
Office fédéral des constructions et de la logistique OFCL
Ufficio federale delle costruzioni e della logistica UFCL
Uffici federal per edifiziz e logistica UFEL

13 Installations routières et douanières

Brigue-Glis, Bielstrasse 1 Réalisation du nouveau centre douanier



<i>Maître de l'ouvrage</i>	Office fédéral des constructions et de la logistique OFCL, Berne	
<i>Utilisateur</i>	Administration fédérale des douanes AFD, Berne	
<i>Architecture</i>	Albrecht Architekten AG SIA, Brigue	
<i>Spécialistes</i>	<i>Ingénieur civil / planificateur du trafic</i>	Schmidhalter & Pfammatter Ingenieure AG, Brigue
	<i>Ingénieur électricien</i>	Varrin & Müller AG, Thun
	<i>Ingénieur CVCSE</i>	Elimes AG, Brigue
	<i>Architecture paysagère</i>	Klötzli Friedli Landschaftsarchitekten AG, Berne
<i>Texte</i>	Werner Huber, Hochparterre, Zurich	
<i>Photographies</i>	Albrecht Architekten, Brigue / Michael Erik Haug, Winterthur / Nikolaus Loretan, Brigue	

Situation de départ et organisation du complexe

Sur l'axe du Simplon, aussi bien le commerce transfrontalier que la circulation des voitures privées augmentent constamment. Parallèlement à cette croissance, les exigences envers le corps des garde-frontière et la douane civile se sont fortement renforcées. La réalisation du complexe douanier de Brigue-Glis offre la place nécessaire au personnel et aux véhicules, tout en procurant au corps des garde-frontière et à la douane civile une infrastructure contemporaine facilitant

l'accomplissement de leurs tâches multiples. La réunion des deux unités opérationnelles sur un seul site permet d'optimiser les procédures et d'exploiter certaines synergies. Le nouveau complexe est implanté dans une situation favorable sur le plan de la circulation, dans le prolongement immédiat du giratoire qui relie l'autoroute A9 (route du Simplon) à la route cantonale. Les camions rejoignent le complexe uniquement par la route cantonale. Ils se déplacent, de la même

manière que l'ensemble du trafic, sans croisements et dans le sens des aiguilles d'une montre, à travers le complexe douanier. La plus grande partie des installations est réservée à la douane, avec 46 places de parking destinées au transport des marchandises. Le nouveau bâtiment s'insère le long et en bordure de cette aire. Les véhicules personnels et de services prennent place à l'arrière de celui-ci sur une piste étroite.

Architecture et construction

L'architecture du nouveau bâtiment traduit le flux de circulation typique d'un tel site en courbes déliées et en arêtes arrondies. Le corps de bâtiment étroit qui ferme l'aire douanière au nord constitue un pendant des installations de la voirie implantées de l'autre côté de la route cantonale et forme l'épine dorsale du complexe. Dans cette partie du bâtiment, destinée à la douane civile, est logé le hall de la douane avec sa rampe. A partir du bâtiment allongé se développe une tête de trois niveaux coupée en biais. Elle accueille la zone de l'entrée, les locaux du corps des garde-frontière, ainsi que des bureaux et des locaux communs. Le niveau supérieur,

implanté en porte-à-faux au-dessus de la sortie et repris par un pilier en forme de champignon ovale prononcé, crée un effet de portail et incarne le symbole du complexe douanier. Dans la mesure où le site est situé dans la zone inondable du Rhône et où la résistance du sol est insuffisante, le terrain a dû être remblayé, suivi par une phase de tassement de neuf mois. Le bâtiment est supporté par une centaine de pieux forés, qui servent en même temps à l'exploitation de l'énergie géothermique. C'est à travers eux que ce bâtiment respectant le standard Minergie-P-Eco est chauffé et climatisé. Des parois en béton coulées sur le chantier, des piliers en béton préfabriqués

et des dalles en béton constituent la structure porteuse. La matérialisation à caractère industriel et robuste affirme la fonctionnalité du bâtiment. L'enveloppe du bâtiment est constituée d'éléments en bois formant une façade rideau continue, protégés par un revêtement en métal déployé. Ces tôles de métal déployé constituent des bandeaux continus courant sur l'ensemble des élévations. Elles soulignent les formes souples, dynamiques qui caractérisent le bâtiment et lui confèrent une incontestable élégance.

Valeurs de base

<i>selon SIA 416</i>	Volume du bâtiment	13 725 m ³	Etages	3
	Surface totale des planchers	2 865 m ²		

Coûts CHF

1 Travaux préparatoires	1 081 000	21 Gros oeuvre 1	2 318 000	<i>Valeur de référence du prix du bâtiment selon SIA 416</i>	
2 Bâtiment	14 540 000	22 Gros oeuvre 2	3 078 000		CFC 2/m ³ VT
3 Equipements d'exploitation	222 000	23 Installations électriques	1 862 000	CFC 2/m ² SP	5 075
4 Aménagements extérieurs	4 667 000	24 CVCSE	1 077 000		
5 Frais secondaires	600 000	25 Installations sanitaires	448 000		
9 Ameublement	290 000	26 Installations de transport	47 000	Indice des prix de construction Zurich	
		27 Aménagements intérieurs 1	875 000	Réalisation d'un bâtiment de bureaux	
		28 Aménagements intérieurs 2	765 000	Avril 2016	103.9
Montant de l'investissement	21 400 000	29 Honoraires	4 070 000	Base octobre 2010	100

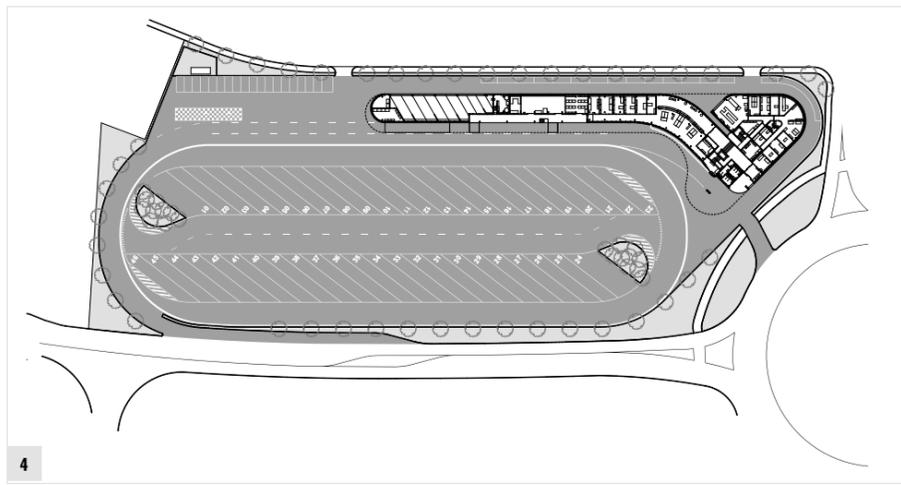
Délais

Concours	2012	Début des travaux	2015	Occupation des locaux	2017
----------	------	-------------------	------	-----------------------	------



- 1 Situation
- 2 Vue aérienne avec le centre de voirie de l'A9 en arrière-plan
- 3 Façade Sud, Voie en direction de la cabine de transit





- 4 Rez-de-chaussée avec le centre douanier et le giratoire de Bildacker
- 5 Premier étage
- 6 Deuxième étage
- 7 Hall des guichets
- 8 Zone d'entrée
- 9 Garage souterrain
- 10 Cage d'escalier
- 11 Cafétéria
- 12 Vue depuis l'aire de la douane

